

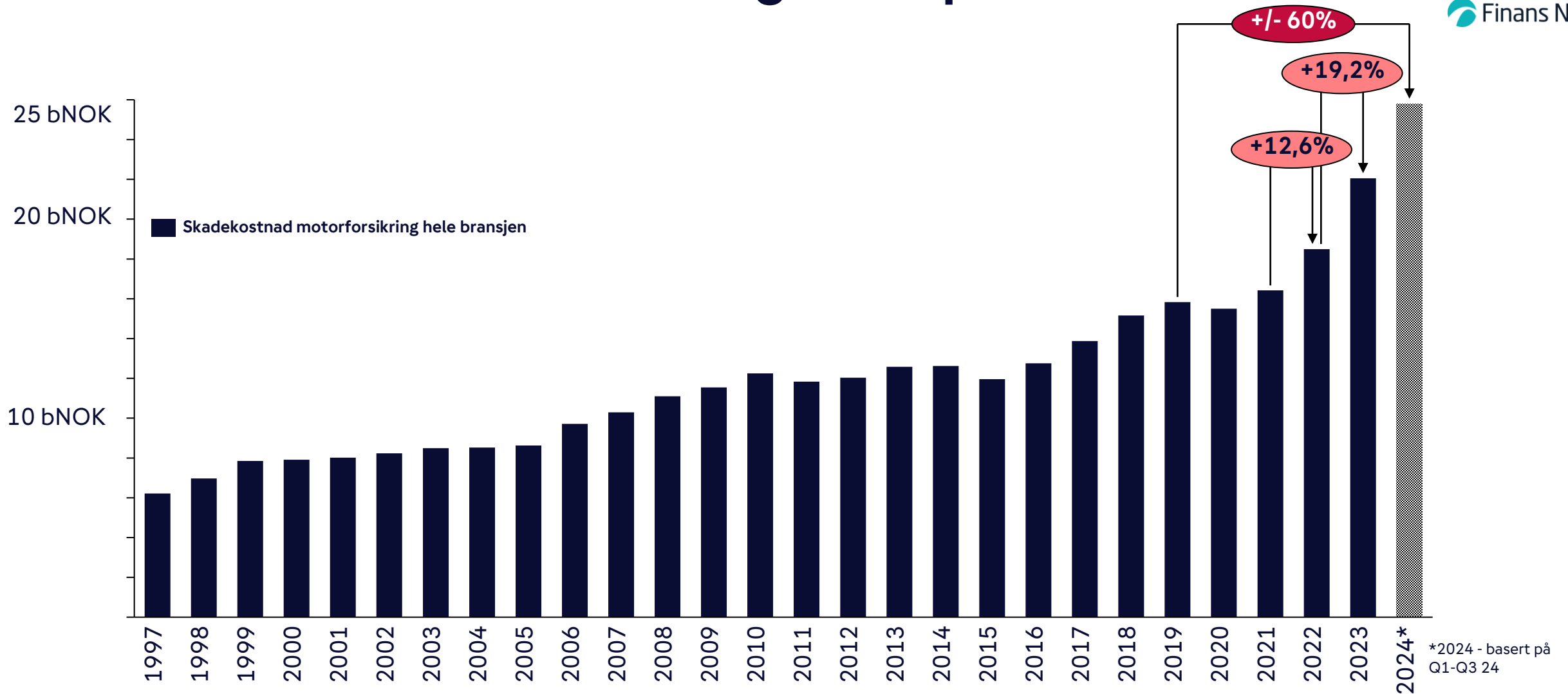


Økte skadekostnader i motorforsikring etter pandemien *- den perfekte stormen?*

Den Norske Forsikringsforening 27. Februar 2025

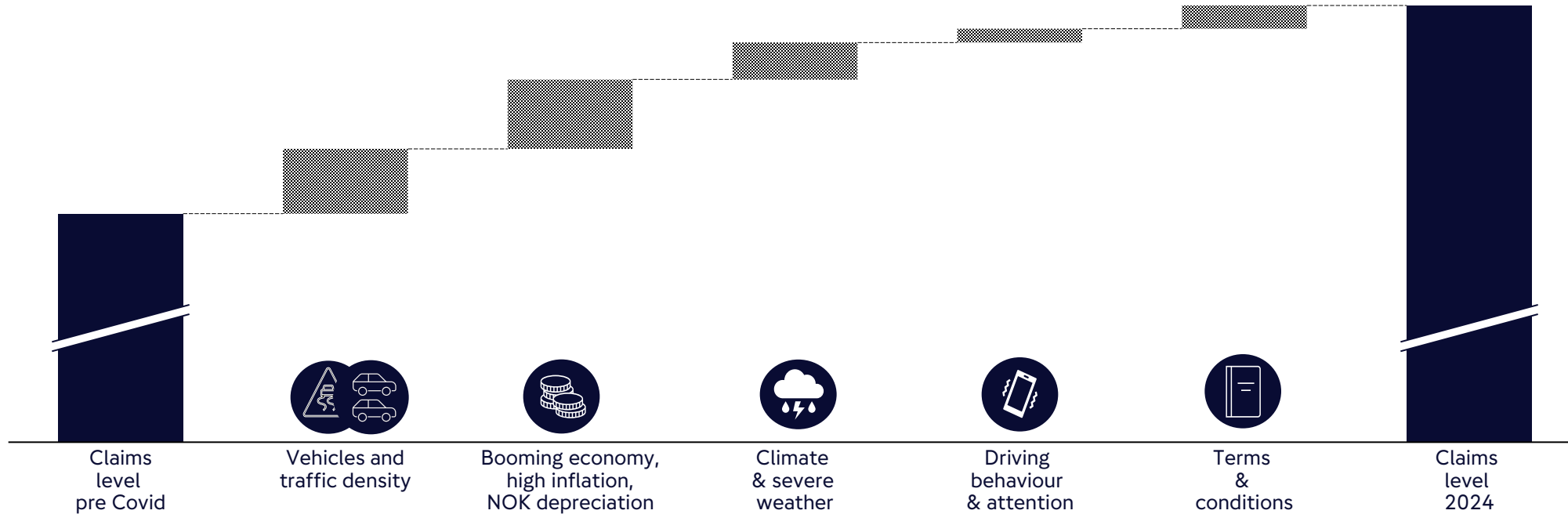
Henrik Thesen, Product Lead - Produkt Motor Privat i Gjensidige

Skadenivået har økt kraftig etter pandemien





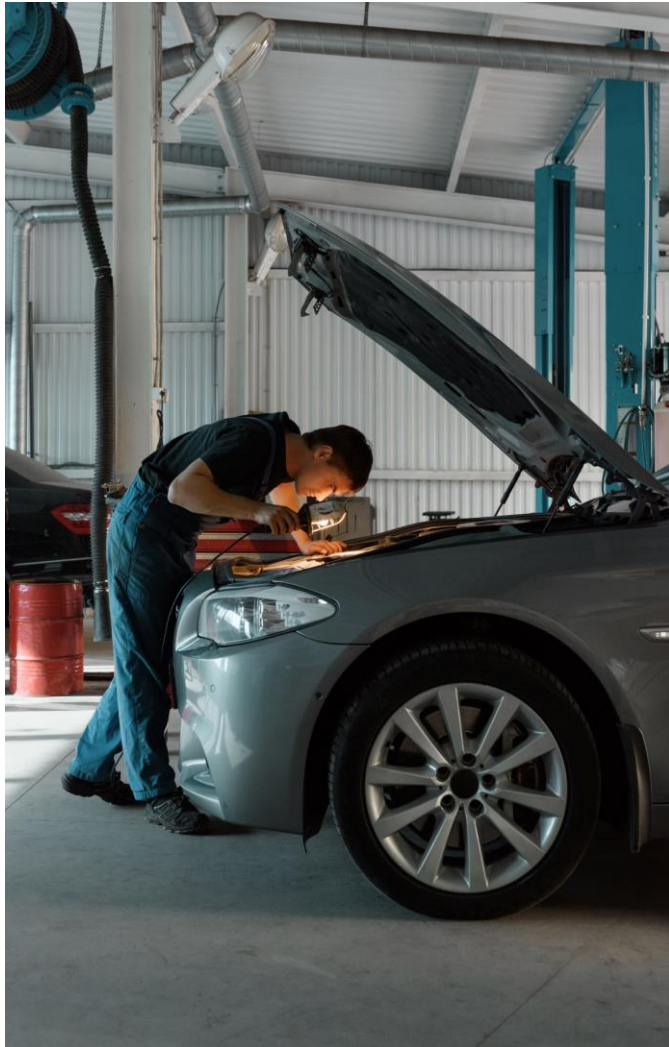
Driverne av langtidseffektene har blitt mer synlige over tid



Identifikasjon av trend utfordret av lav kjøreaktivitet under pandemien og tøffe værforhold de siste 2 årene.



Selv om utviklingen kan kategoriseres i ulike drivere, fremstår skadekostnadene ofte som uforholdsmessig høye



Rådyre bilskader: – Jeg må nesten klype meg i armen

En ny lykt kan koste deg 50.000 kroner

Nytt utstyr gjør at kostnadene eksploderer.

Bedre marginer i skade/lakk

BILBRANSJE24

2

Broom

Noen eksempler på delepriser, fra Gjensidige:

– Frontlykt på en litt eldre BMW: 32.000 kroner.

– Hovedlykt til en Audi A6 Allroad 2013-modell: 42.000 kroner + montering.



Perioden har stilt store krav til å forstå utviklingen

Illustrasjon

4	"Fjernlys" Makro Adferd		Kvalitativ vurdering av en rekke makromessige forhold (frakt, KPI, valuta, mm)
3	"Nærllys" Leverandørpriser Endring i bilpark		Analytisk og kvalitativ vurdering, dialog med bilbransjen
2	"Sidespeil" Indekser		Egne prognoser på indekser, dialog med bilbransjen
1	"Bakspeil" skadedata		Ser i egne skadedata om hvordan utviklingen har vært

Å være i forkant er helt sentralt i forsikring


- Kun mulighet til å øke prisene og endre betingelsene til en kunde 1 gang i året
- Opptjening av endringer i pris og betingelser tar 2 år
- Premienivået er kraftig økt de siste årene

Det er alltid usikkert!



Noen usikkerhetsmomenter nå

- Klimaendringer
- Handelskrig
- Geopolitisk uro



Warren Buffett

**People talk about this being an uncertain time.
You know, all time is uncertain.**

**I mean, it was uncertain back in 2007.
We just didn't know it was uncertain.
It was uncertain on Sept. 10th, 2001.
It was uncertain on Oct. 18th, 1987.**

You just didn't know it.